

2008-06-09

Är det rimligt att fler resenärer leder till ökade kostnader - interpellationssvar till Svante Olsson (v)

Nuvarande trafikavtal som Jönköpings Länstrafik AB ingått med trafikoperatörer innebär för

- busstrafik att Länstrafiken betalar ersättning för utförd trafik och trafikintäkter tillfaller Länstrafiken. Vissa incitament finns för att trafikutövaren ska stimulera ett ökat resande.
- tågtrafiken att trafikutövaren ersätts enligt ett nettoavtal. Avtalet innebär att trafikutövaren erhåller biljettintäkter för kontantförsäljning och Resplus-biljetter och en avtalad nettokostnad som för Krösatåg är baserad på ett mål om 750 000 resor/år. Utöver denna nivå erhålls en tillkommande ersättning för resor som görs med period- och värdekort. Det är först nu efter fem år som problematik med ökade kostnader vid ökat resande uppstår eftersom gränsen 750 000/år resor uppnåtts. För Vättertåg finns ingen volymnivå utan tillkommande ersättning ges för allt resande.

Nuvarande avtal gäller från juni 2002. Enligt dessa är det således möjligt att ett ökat resande kan ge ökade kostnader.

Avtalskonstruktionen med nettoavtal har tillkommit som ett krav från Rikstrafiken för de bandelar där statligt stöd ges. Erfarenheterna av nettoavtal är sådana att inför kommande upphandling ska lösningar motsvarande det som gäller för busstrafik eftersträvas. Det är viktigt att trafikutövarna har någon form av incitament för att genom bra kvalitet i resandet medverka till en fortsatt positiv utveckling för kollektivresandet.

Esse Petersson
ordförande Jönköpings Länstrafik AB