

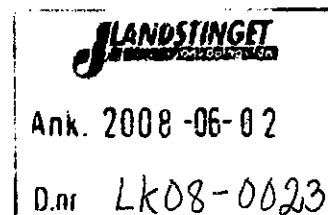
4

**Från:** Svante Olson [svante.olson@bredband.net]

**Skickat:** den 2 juni 2008 09:47

**Till:** Landstinget

**Ämne:** interpellation/länstrafiken



Landstingsfullmäktige 10-11/6 2008

Interpellation till Esse Petersson, fp, styrelseordförande i Länstrafiken AB.

## Är det rimligt att fler resenärer leder till ökade kostnader?

Länets kollektivtrafik är märklig. Ju fler resenärer den får desto dyrare blir den. Det borde ju vara tvärtom.

Du konstaterade vid senaste landstingsmötet att antalet resenärer har ökat kraftigt.

Pendling med till exempel Krösatåget har blivit en framgång.

Men det är privata entreprenörer som gör jobbet att transportera resenärerna med buss och tåg. Avtalet mellan länstrafikbolaget och utförarna är sådant att det ger utförarna mellan 30 och 40 kronor per resenär.

Så om landstingets länstrafikbolag i sina kampanjer lyckas förmå länsinvånarna att välja tåget eller bussen istället för den privata bilen så blir det en dyr affär för landstinget.

Ju fler länsbor som ställer bilen och tar bussen eller tåget istället, desto dyrare blir det för landstinget.

Hur kan vi ha ett sådant avtal?

Jag antar att du vill vara en framgångsrik ordförande. Då är det inte bra att dra på sig för stora underskott i verksamheten.

Jag tycker att ett avtal med privata entreprenörer bör vara utformat så att landstinget betalar för antalet bussar och tåg som är i trafik och efter turtätheten. Sedan ska vi försöka få så många som möjligt att använda dem. Om vi ökar antalet resenärer ska det inte leda till ökade kostnader.

Svante Olson

Vänsterpartiet