

## Cykelhjälsanvändning – barn och ungdomar

### Källa: NTF i Jönköpings län

NTF Jönköpings län (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande) är en folkrörelsebaserad organisation som renodlat arbetar för ökad trafiksäkerhet. En viktig del av NTFs arbete bygger på samverkan med Landstinget, länets kommuner och länsbundna frivillighetsorganisationer. Nollvisionen – noll döda och noll svårt skadade i trafiken är ledstjärna för arbetet som i första hand fokuserar på sänkta hastigheter, ökad bilbältesanvändning och ökad trafiknykterhet.

**Definition:** Observationer görs vid skolan på morgonen. Antal elever som kommer till skolan med cykel ingår i undersökningen. Antal elever med cykelhjälm ställs i förhållande till antalet utan cykelhjälm.

**Intervall mellan presentationer:** Ett urval av skolor observeras varje läsår

### Diagram för låg/mellanstadieskolor

Antal observationer för låg/mellanstadiet: 400 st

Attarpsskolan (Jönköping) 67 st

Talavidsskolan (Jönköping) 94 st

Hjortsjöskolan (Vaggeryd) 108 st

Ölmestadsskolan (Gislaved) 33 st

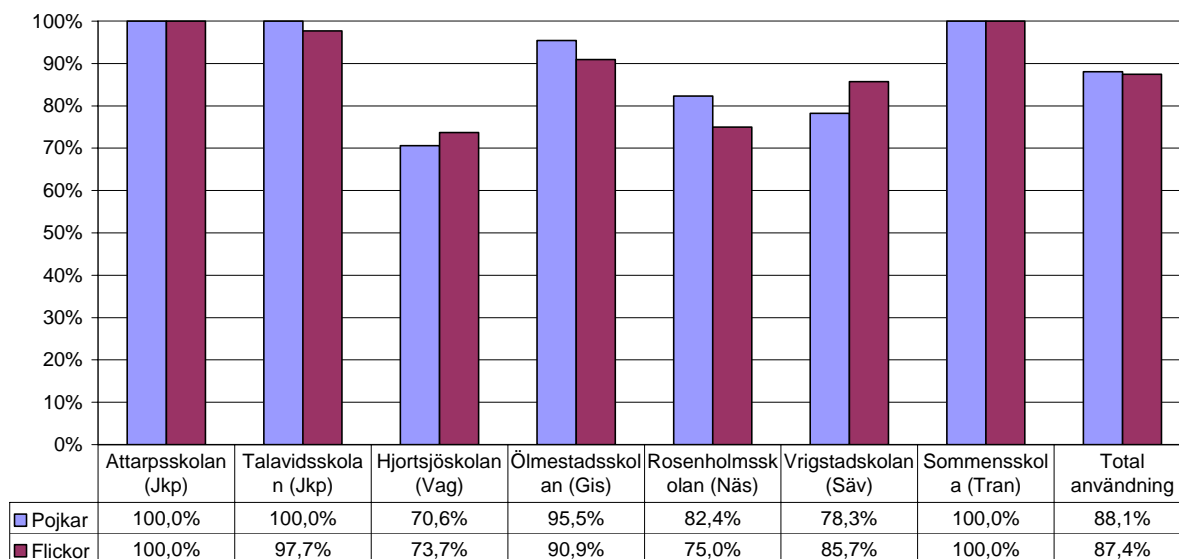
Rosenholmsskolan (Nässjö) 33 st

Vrigstadskolan (Sävsjö) 51 st

Sommensskola (Tranås) 14 st

### Cykelhjälsanvändning 7 skolor i 6 kommuner låg/mellanstadiet, september 2007

Källa: NTF Jönköpings län



## Diagram för högstadieskolor

Antalet observationer för högstadiet: 319 st

Attarpsskolans höga andel hjälmanvändare kan bero på svårigheter att särskilja högstadieelever med mellanstadieelever då deras cykelparkering är gemensam.

Attarpsskolan (Jönköping) 88 st

Bäckaskolan (Gnosjö) 77 st

Hjortsjöskolan (Vaggeryd) 103 st

Ölmestadsskolan (Gislaved) 24 st

Rosenholmsskola (Nässjö) 27 st

### Cykelhjälsanvändning 5 skolor i 5 kommuner högstadiet, september 2007

Källa: NTF Jönköpings län

